

Αθήνα, 19/9/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Οικονομικές Ζημίες της Εταιρίας Αττικό Μετρό Α.Ε.»

Οι συσσωρευμένες οικονομικές ζημίες της εταιρίας Αττικό Μετρό Α.Ε. ανέρχονται σε 2.1 δισεκατομμύρια ευρώ, όπως αποτυπώνεται στις πρόσφατα δημοσιευμένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς τα οποία έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ως γνωστόν η Αττικό Μετρό Α.Ε. έχει ως κύρια αποστολή την μελέτη, κατασκευή, οργάνωση, διοίκηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του δικτύου αστικού σιδηροδρόμου των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και του δικτύου ΤΡΑΜ σε όλη την επικράτεια πλην του δικτύου του ΟΣΕ και του Προαστιακού. Για 16 συναπτά έτη, η Αττικό Μετρό Α.Ε. προβαίνει στην εκτέλεση αμιγώς κατασκευαστικών έργων λειτουργώντας 36 Σταθμούς Μετρό και 6 επιπλέον Σταθμούς σε κοινή χρήση με τον Προαστιακό, μεταφέροντας περίπου 750.000 επιβάτες ημερησίως.

Κύριο πρόβλημα της Αττικό Μετρό Α.Ε. που συντελεί στη διόγκωση τόσο των ετήσιων καθαρών όσο και των συσσωρευμένων ζημιών, συνιστά η ανυπαρξία εσόδων καθώς ο Ν.3920/2011 δεν επιτρέπει οικονομικές εισροές στην εταιρία απορρέουσες είτε από την εμπορική δραστηριότητα είτε από

την παροχή υπηρεσιών λόγω της χρήσης και εκμετάλλευσης των σταθμών Μετρό.

Η απουσία ιδίων πόρων αντιμετωπίζεται με την χρηματοδότηση της Αττικό Μετρό Α.Ε. από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων όπου διατηρεί υπόλοιπο δανείων ύψους 2 δισεκατομμυρίων ευρώ, και μερικώς από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) λαμβάνοντας μόνο για το 2016 ποσό της τάξης των 250 εκατομμυρίων ευρώ. Η οικονομική κατάσταση της εταιρίας επιβαρύνεται έτι περαιτέρω καθώς εν τη απουσία εσόδων καλείται να καταβάλει μισθούς 12,2 εκατομμυρίων ευρώ.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Προτίθεστε να προβείτε σε τροποποιήσεις του Ν.3920/2011 ο οποίος αποστερεί από την Αττικό Μετρό ΑΕ έσοδα από την εμπορική δραστηριότητα ή από παροχή υπηρεσιών αναφορικά με τη χρήση και εκμετάλλευση του συστήματος Μετρό από την εταιρία Σταθερές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΣΤΑΣΥ Α.Ε.) όπως ίσχυε προ της εφαρμογής του νόμου;
- Ποιος ο χρονικός προγραμματισμός για την ολοκλήρωση της υπό εξέλιξη διαδικασίας υπογραφής σύμβασης παροχής των σχετικών υπηρεσιών μεταξύ της Αττικό Μετρό Α.Ε. και της λειτουργού εταιρίας ΣΤΑΣΥ Α.Ε. από την οποία η Αττικό Μετρό Α.Ε. έχει απαιτήσεις ύψους 41,4 εκατομμυρίων ευρώ;
- Με ποιο τρόπο σκοπεύετε να καλύψετε τις χρονικές καθυστερήσεις καθώς και την υστέρηση χρηματοδότησης από το ΠΔΕ η οποία υπολείπεται της συνολικής δαπάνης που έχει καταβάλει μέχρι σήμερα η Αττικό Μετρό Α.Ε. για την υλοποίηση των έργων της ώστε να αρθούν οι όποιες συνθήκες αβεβαιότητας σχετικά με τη δυνατότητα συνέχισης του έργου της;

Ο ερωτών Βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης