

Αθήνα, 27/9/2017

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1) Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2) Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Οικονομική Κατάρρευση των Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε.»

Οι Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. (ΟΣΥ Α.Ε.) παρέχουν υπηρεσίες κοινής ωφελείας εκτελώντας το συγκοινωνιακό έργο με λεωφορεία και τρόλεϊ στην περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθήνας Α.Ε. (Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.). Τα τελευταία δύο έτη η εταιρία έχει περιέλθει σε δεινή οικονομική κατάσταση, όπως εμφανίζεται στα ελλείμματα που μόνο για το 2016 ανήλθαν στα 30 εκατομμύρια ευρώ, σε αντιδιαστολή με το 2014 όταν οι Οδικές Συγκοινωνίες Α.Ε. υπήρξαν οριακά κερδοφόρες.

Η απόρριψη από το Υπουργείο Οικονομικών του αιτήματος της ΟΣΥ Α.Ε. να καλύψει έλλειμμα ύψους 32 εκατομμυρίων ευρώ εξασφαλίζει, όπως διατυπώθηκε στην πρόσφατη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, τις προϋποθέσεις για εφαρμογή του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920, που προβλέπει τη λύση της εταιρίας παρά τις εξαγγελίες του αρμόδιου Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την λήψη μέτρων εξυγίανσης και περιστολής των δαπανών.

Το έλλειμμα της ΟΣΥ Α.Ε. εκτιμάται ότι δύναται να ικανοποιηθεί είτε με το εγκεκριμένο από τον Ιούλιο 2017 κονδύλι του Υπουργείου Οικονομικών «για την κάλυψη των ληξιπρόθεσμων οφειλών της ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες)» ύψους 41,7 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αντικαθιστά την κρατική επιδότηση, είτε λογιστικά με την ισόποση

μείωση του μετοχικού κεφαλαίου με συνέπεια ωστόσο τη συνεχή απομείωση της αξίας της εταιρίας, όπως επισημαίνει η οικονομική ιστοσελίδα newmoney.gr σε σχετικό δημοσίευμα στις 25/9/2017.

Η οικονομική ασφυξία καθιστά δυσχερή την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου καθώς εκ του συνόλου των 2 χιλιάδων λεωφορείων που αποτελούν τον στόλο της ΟΣΥ Α.Ε. μόλις 900 λεωφορεία βγαίνουν στους αθηναϊκούς δρόμους καθημερινά, ενώ περίπου 840 παραμένουν στα αμαξοστάσια λόγω βλαβών. Αναφορικά με τα τρόλεϊ, εκ των 360 που συνιστούν τον κύριο στόλο, μόλις 162 τρόλεϊ εκτελούν δρομολόγια σε καθημερινή βάση.

Η κατάσταση περιπλέκεται έτι περαιτέρω από την άρνηση των προμηθευτών να χορηγήσουν ανταλλακτικά λόγω της ύπαρξης παλαιών οφειλών με συνέπεια η πρόσφατη έκτακτη επιχορήγηση των 2 εκατομμυρίων ευρώ που ενέκρινε ο ΟΑΣΑ Α.Ε., ως φορέας ελέγχου της ΟΣΥ Α.Ε. προκειμένου να επισκευαστούν λεωφορεία και τρόλεϊ που έχουν καθηλωθεί στα αμαξοστάσια, να μην γίνει δεκτή από τους προμηθευτές λόγω της απουσίας διακανονισμού για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι ο ΟΑΣΑ δεν είναι σε θέση να εισπράξει για λογαριασμό της ΟΣΥ Α.Ε. τις οφειλές ύψους 110 εκατομμυρίων ευρώ που απορρέουν από τη χορήγηση δωρεάν ή μειωμένων εισιτηρίων σε ειδικές κατηγορίες πληθυσμού από τα υπουργεία Εργασίας, Παιδείας, Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας και Ναυτιλίας.

Με βάση τα παραπάνω ερωτώνται οι συναρμόδιοι υπουργοί:

- Με ποιο τρόπο προτίθεστε να αντιμετωπίσετε την οικονομική αιμορραγία της ΟΣΥ Α.Ε. που ενισχύεται από την μη καταβολή της κρατικής επιχορήγησης και ποια τα μέτρα ώστε να εισπραχθούν οι οφειλές υπουργείων λόγω της χορήγησης εκπτώτικών εισιτηρίων σε ειδικές κατηγορίες του πληθυσμού;
- Σκοπεύετε να προβείτε σε λογιστική προσέγγιση του οικονομικού ελλείμματος της ΟΣΥ Α.Ε., όπως καταγράφεται σε πρόσφατα

δημοσιεύματα, απομειώνοντας ωστόσο με αυτό τον τρόπο την αξία της εταιρίας;

- Πώς προβλέπετε να ακυρώσετε τις προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920 που προβλέπει λύση και εκκαθάριση της ΟΣΥ Α.Ε. σε περίπτωση που ο δείκτης σύνολο των ιδίων κεφαλαίων προς μετοχικό κεφάλαιο είναι μικρότερος από το ποσοστό 50 τοις εκατό;
- Ποιος ο σχεδιασμός ώστε να ικανοποιηθούν οι προμηθευτές ανταλλακτικών για παλαιότερες οφειλές της ΟΣΥ Α.Ε. ώστε να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της έλλειψης οχημάτων που δημιουργεί πολύωρη αναμονή στις στάσεις του επιβατικού κοινού;

Ο ερωτών βουλευτής

Θεοχάρης (Χάρης) Θεοχάρης